ERRATA CORRIGE

DELIBERA IN MATERIA TARIFFARIA N. 5/2022 del 21 settembre 2022

avente ad Oggetto:

Richiesta di "Adeguamento tariffe trasporti e funivia", presentata dall' Azienda Autonoma di Stato per i Servizi Pubblici con lettera in data 30 Giugno 2022.

Con l'adozione del presente provvedimento, teso a determinare, su istanza proposta dall'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi Pubblici (nel seguito identificata come A.A.S.S. o Azienda), eventuali adeguamenti tariffari relativi ai servizi da questa gestiti, l'Autorità di Regolazione per i Servizi Pubblici e l'Energia (nel seguito identificata come Autorità) ritiene opportuno premettere considerazioni ed argomentazioni utili alla corretta interpretazione della deliberazione di seguito adottata.

A) FASI DELLA PROCEDURA E RICHIESTE DALL A.A.S.S.

In data 30 giugno 2022, è stata fatta recapitare all'Autorità una richiesta dell'A.A.S.S. per l'adeguamento delle tariffe trasporti e funivia.
Alla base delle richieste c'è un'analisi della particolare situazione attuale, caratterizzata dell'aumento dei costi delle materie prime e dei carburanti, che rischia di gravare ancora di più sul bilancio di A.A.S.S., fortemente in negativo per lo specifico servizio e non più supportato dal alcun contributo pubblico per il trasporto scolastico.
In tale sede vengono formulate da A.A.S.S. anche nuove tipologie di tariffe al fine di assecondare le abitudini di trasporto del consumatore sammarinese.
Viene evidenziato come, nel bilancio consuntivo 2021, **le perdite del servizio Trasporti Pubblici ammontino a 4.166.828,37 € con soli 69.242,23 € di ricavo, a fronte degli oltre 4 milioni di € di spesa.**
Viene poi posto all'attenzione dell'Autorità un progetto di ricerca, tutt'ora in corso, in collaborazione con l'Università degli Studi della Repubblica di San Marino per la ridefinizione del servizio di trasporto pubblico, con l'obbiettivo di revisionare linee, orari e modalità di erogazione; di integrarlo con altre modalità di trasporto e di introdurre una valutazione "make or buy" per il servizio di trasporto scolastico.
Per i motivi sopra elencati l'A.A.S.S. propone aumenti non inferiori al **+20%** per le attuali tariffe.

Capitolo a parte è quello della funivia che, ad oggi (consuntivo 2021), presenta una perdita di bilancio di 65.443,20 €.
Gli aumenti proposti da A.A.S.S. mirano al raggiungimento della parità di bilancio, facendo fronte all'aumento del costo dell'energia necessaria per la forza motrice della funivia ed introducendo nuove tariffe combinate fra i vari trasporti.

B) ESITO DELLA PROCEDURA

Adeguamenti tariffari concessi.

Questa Autorità, sulla base delle motivazioni addotte, ha ritenuto corretto accogliere le proposte di adeguamento delle tariffe avanzate dalla A.A.S.S., relativamente al Servizio di trasporto Pubblico e Funivia.
Gli incrementi tariffari concessi ed i nuovi ammontare delle tariffe, in vigore a partire dal 1 ottobre 2022, sono riportati di seguito in forma sintetica:

TRASPORTO PUBBLICO	**Tariffa attuale (€)**	**Tariffa in vigore dal 1/10/2022 (€)**	**Aumento (%)**
Biglietto corsa singola emesso da rivenditore	1,00	**1,20**	20%
Biglietto corsa singola pensionati e invalidi emesso da rivenditore	0,50	**0,60**	20%
Tesserino multiviaggi 12 corse	8,00	**10,00**	25%
Tesserino multiviaggi 12 corse pensionati e invalidi (personale)	4,00	**5,00**	25%
Abbonamento mensile (impersonale)	20,00	**25,00**	25%
Abbonamento mensile studenti fino a 26 anni (personale) – nuova tariffa		**20,00**	
Abbonamento mensile pensionati e invalidi (personale). Consente la libera circolazione per 1 mese solare	10,00	**12,50**	25%
Abbonamento annuale (impersonale) – nuova tariffa		**250,00**	
Abbonamento annuale pensionati ed invalidi (personale) – nuova tariffa		**125,00**	
Abbonamento annuale studenti fino a 26 anni (personale) – nuova tariffa		**200,00**	
Ai bambini di altezza inferiore a 1,20mt viene applicata la gratuità.			
Il trasporto è gratuito per gli studenti fino alle scuole superiori in orario scolastico (sia in andata che in ritorno).			
Ai pensionati viene applicato uno sconto del 50%. L'attestazione della condizione di "pensionato" avviene con l'esibizione della relativa tessera rilasciata dall'Ufficio pensioni ISS.			
L'attestazione della condizione di invalidità (maggiore del 70%) avviene con l'esibizione della carta ISS – "Più per Te" (di colore arancione); oppure della carta europea "*European Disability Card*" (di colore azzurro) o con altri documenti equipollenti.			

FUNIVIA	**Tariffa attuale (€)**	**Tariffa in vigore dal 1/10/2022 (€)**	**Aumento (%)**
Corsa solo andata	2,80	**3,00**	7,14%
Corsa solo andata pensionati e invalidi (personale)	1,40	**1,50**	7,14%
Andata e ritorno	4,50	**5,00**	11,11%
Andata e ritorno pensionati e invalidi (personale)	2,25	**2,50**	11,11%
Abbonamento 12 corse	8,00	**10,00**	25,00%
Abbonamento 12 corse pensionati e invalidi (personale)	4,00	**5,00**	25,00%
Abbonamento mensile (impersonale)	28,00	**30,00**	7,14%
Abbonamento mensile studenti fino a 26 anni (personale) – nuova tariffa		**25,00**	
Abbonamento mensile pensionati e invalidi (personale). Consente la libera circolazione per 1 mese solare	14,00	**15,00**	7,14%
Gruppi > 25 persone andata e ritorno	4,00	**4,00**	0,00%
Corsa solo andata (carta tutto San Marino)	2,00	**2,50**	25,00%
Andata e ritorno (carta tutto San Marino)	3,50	**4,00**	14,29%
Corsa solo andata (tour operator)	1,40	**1,50**	7,14%
Andata e ritorno (tour operator)	2,25	**2,50**	11,11%
Abbonamento annuale (personale)		**270,00**	
Abbonamento annuale pensionati e invalidi (personale)		**135,00**	
Abbonamento annuale studenti fino a 26 anni (personale) – nuova tariffa		**210,00**	
Ai bambini di altezza inferiore a 1,20mt viene applicata la gratuità			

Il trasporto è gratuito per gli studenti fino alle scuole superiori in orario scolastico (sia in andata che in ritorno).
Ai pensionati viene applicato uno sconto del 50%. L'attestazione della condizione di "pensionato" avviene con l'esibizione della relativa tessera rilasciata dall'Ufficio pensioni ISS.
L'attestazione della condizione di invalidità (maggiore del 70%) avviene con l'esibizione della carta ISS – "Più per Te" (di colore arancione); oppure della carta europea "*European Disability Card*" (di colore azzurro) o con altri documenti equipollenti.

BIGLIETTO INTEGRATO FUNIVIA & TRASPORTO PUBBLICO	**Tariffa in vigore dal 1/10/2022 (€)**
Corsa singola	3,50
Giornaliero FUNIVIA & AUTOBUS Validità 24 ore	6,00
Giornaliero FUNIVIA & AUTOBUS (carta turistica tutto San Marino) Validità 24 ore	4,50
Abbonamento mensile FUNIVIA & AUTOBUS	35,00
Abbonamento mensile FUNIVIA & AUTOBUS pensionati (personale)	17,50
Abbonamento mensile FUNIVIA & AUTOBUS studenti fino a 26 anni (personale)	28,00
Abbonamento annuale FUNIVIA & AUTOBUS studenti fino a 26 anni (personale)	350,00
Abbonamento annuale FUNIVIA & AUTOBUS pensionati (personale)	175,00
Abbonamento annuale FUNIVIA & AUTOBUS studenti fino a 26 anni (personale)	280,00
Ai bambini di altezza inferiore a 1,20mt viene applicata la gratuità	
Il trasporto è gratuito per gli studenti fino alle scuole superiori in orario scolastico (sia in andata che in ritorno).	
Ai pensionati viene applicato uno sconto del 50%. L'attestazione della condizione di "pensionato" avviene con l'esibizione della relativa tessera rilasciata dall'Ufficio pensioni ISS.	

L'attestazione della condizione di invalidità (maggiore del 70%) avviene con l'esibizione della carta ISS – "Più per Te" (di colore arancione); oppure della carta europea "*European Disability Card*" (di colore azzurro) o con altri documenti equipollenti.

C)CONSIDERAZIONI FINALI

Analizzando le richieste di aumento delle tariffe del servizio trasporti Pubblici da parte di A.A.S.S., risulta allarmante il quadro economico del relativo bilancio.

Oltre 4 milioni di € di negativo nel 2021 (a fronte di soli 69.242,23 € di ricavo) risultano insostenibili per l'Azienda erogatrice del servizio e, di conseguenza, per tutti i cittadini sammarinesi, già chiamati ad ingenti aumenti tariffari, resesi necessari anche per il sostentamento economico dell'Azienda.

La strutturazione del servizio pubblico appare sovra-stimata ed il capitolo relativo al servizio di trasporto scolastico che, da solo, è responsabile di perdite per circa 3 milioni di €, merita riflessioni a parte.

In quest'ottica l'Autorità ritiene che particolare valenza potrà avere il risultato del progetto di ricerca in collaborazione con l'Università di San Marino, da porre come base futura per nuove valutazioni sia tecniche che politiche, volte al miglioramento ed ottimizzazione del servizio, parallelamente alla ricerca della sua sostenibilità economica.

Il Presidente

Dott. Marco Affronte

I Componenti

Ing. Marco De Luigi

Ing. Marco Silvagni